



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures; www.tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. 37 h/05 / 1412 / DT 05.07.2017

Aprobat
Director Executiv
Ing. Racoș Lucian

Văzut
Consilier al primarului
Sergiu Claudiu Maior

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare Strada Zarandului”

1.2. Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș

1.3. Beneficiarul Investiției: Municipiul Tîrgu Mureș

1.4. Elaboratorul temei de proiectare: Municipiul Tîrgu Mureș - Direcția Tehnică

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic ,economic și tehnic al terenului: Terenul este proprietatea municipiului Tîrgu Mureș conform C.F.nr.135634.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus:

-Zona de investiție face legătura între strada Remetea și locuințele din zonă, fiind considerată zonă defavorizată conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România.

a) Descrierea succintă a amplasamentului:

- Este amplasată în Municipiul Tîrgu Mureș.

-Are o lungime de 180 m cu o lățime de 5m, fără trotuare,

- Traficul rutier se desfășoară pe o singură bandă de circulație, iar cel pietonal tot pe carosabil.

- Pentru realizarea lucrării se va dimensiona partea carosabilă, trotuarele și șanțul marginal pentru colectarea apelor pluviale, respectându - se normativele în vigoare.

-Accesul în zonă se face greoi din cauza carosabilului foarte deteriorat, a gropilor și denivelărilor existente.

b) Relațiile cu zonele învecinate, accese existente sau căi de acces posibile :

- Strada face legătura între strada Remetea și locuințele din zonă existând cale de acces neamenajată și neasfaltată.

c) Particularități de relief : Strada este în pantă cu drum de pământ

d) Nivel de echipare tehnico-edilitară și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice (LEA), de gaze și telecomunicații.

e) Surse de poluare existente în zonă : Nu sunt surse de poluare în zonă.

f) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată : Nu sunt monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice în zonă.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni :

- Strada Zarandului este amplasată în Municipiul Tîrgu Mureș și face legătura între strada Remetea și locuințele din zonă, cu o lungime de 180 de metri și o lățime de 5 m, fără trotuare. În zonă nu este trafic auto intens, singurele mașini care circulă fiind ale localnicilor, iar traficul pietonal se desfășoară tot pe carosabil care este de pământ și pe alocuri este pusă piatră.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- Având în vedere că strada Zarandului face parte din așa zisă - zonă defavorizată, conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din Romania se va ține cont de următoarele:

- Pentru realizarea lucrării se vor se va redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându - se normativele în vigoare .

- Se propune a se realiza partea carosabilă cu două benzi de circulație.

- În limita posibilităților vor fi proiectate piste pentru biciclete.

- Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea existentă, astfel încât să nu se modifice cota carosabilului și cota trotuarului.

- În dreptul acceselor la proprietățile private se vor pune borduri teșite.

- Trotuarele vor fi proiectate și executate din pavaj cu hidroizolație .

- Spațiul din jurul copacilor va fi de maxim 50 cm și se prevede ca zona de pământ să fie prevăzută cu pavaj ecologic sau ceva similar.

- La marginea drumului, lângă trotuar se vor face rigole sau ceva similar pentru colectarea apelor pluviale.

- Toate capacele de la cămine care nu sînt cu placă vor fi schimbate cu capace cu placă.

- Dacă lățimea trotuarului este mai mică de un metru, se prevăd garduri de protecție pe trotuar.

- Se prevede înlocuirea tuturor semnelor de circulație, cu semne de circulație noi.

- Marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice de tip Vesta sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj, cu garanție de minim 5 ani.

- În zona aprobată de comisia de circulație se vor face treceri de pietoni, inclusiv marcaje.

- Termenele de execuție să fie cât mai redus

- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului.

- Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar
- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, a dezvoltării spațiilor de parcare și amenajarea pistei pentru biciclete.

c) Durata minimă de funcționare, apreciată conform destinației propuse :

- Durata minimă de funcționare este de 10 ani.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr 907 /2016

3. Termen de finalizare propus:

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic, DALI: - **95 de zile** calendaristice de la semnarea contractului de prestări servicii.
 - **7 zile** - predare expertiză tehnică.
 - **2 zile** - verificare expertiză.
 - **20 de zile** - predarea documentației.
 - **3 zile** - la dispoziția beneficiarului pentru verificarea documentației.
 - **3 zile** - eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepția documentației

După susținerea în CTE, în termen de 60 de zile, se va efectua prezentarea și susținerea documentației complete în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului local al Municipiului Tîrgu Mureș.

Neprezentarea în ședințele CTE, comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a Contractului fără preaviz sau notificare.

4. Contribuția investitorului

- Plan de încadrare în zonă.
- Certificat de urbanism

DIRECTOR EXEC. ADJ.
Ing. Popistan Dorin



Întocmit : Șimon Ștefan

